

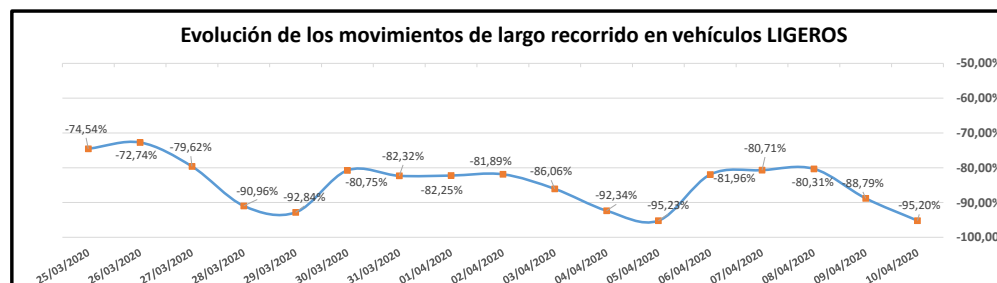
# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 10/04/2020

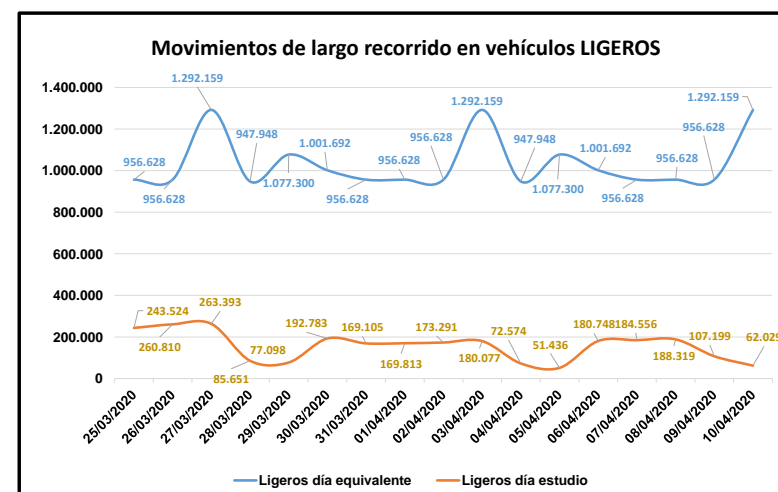
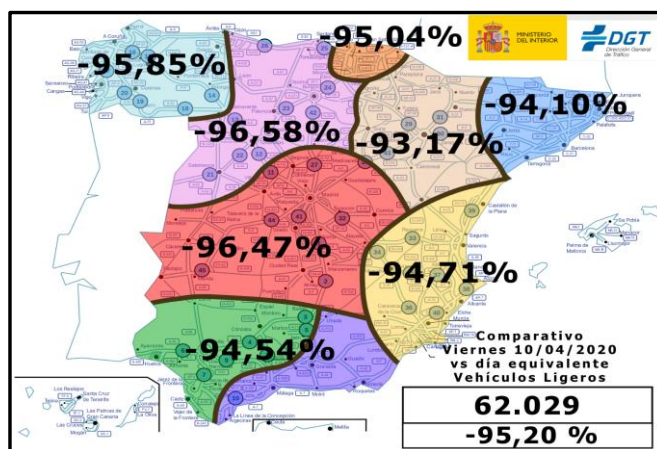
## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

**%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente**

**-95,20%**



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 10/04/2020

## Movimientos largo recorrido por zonas geográficas

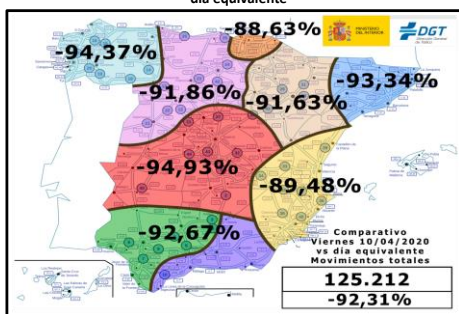
**%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente**

**-92,31%**

**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

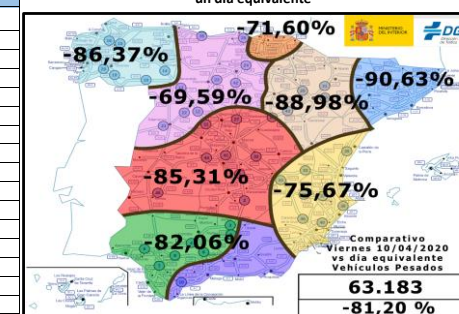
**-81,20%**

Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente

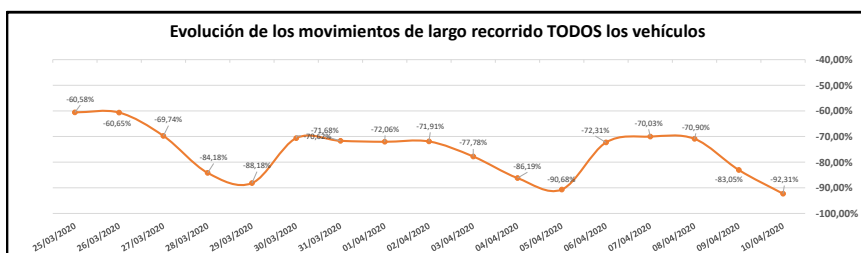


Día de estudio	Movimientos día de estudio	Movimientos pesados día estudio	% Pesados día estudio	Movimientos día equivalente	Mov pesados día equivalente	% Pesados día equivalente
25/03/2020	515.320	271.796	52,74%	1.307.119	350.491	26,81%
26/03/2020	514.362	253.552	49,29%	1.307.119	350.491	26,81%
27/03/2020	492.695	229.302	46,54%	1.628.262	336.103	20,64%
28/03/2020	175.486	89.835	51,19%	1.109.074	161.126	14,53%
29/03/2020	143.004	65.906	46,09%	1.209.656	132.356	10,94%
30/03/2020	390.743	197.960	50,66%	1.329.995	328.303	24,68%
31/03/2020	370.174	201.069	54,32%	1.307.119	350.491	26,81%
01/04/2020	365.271	195.458	53,51%	1.307.119	350.491	26,81%
02/04/2020	367.136	193.845	52,80%	1.307.119	350.491	26,81%
03/04/2020	361.727	181.650	50,22%	1.628.262	336.103	20,64%
04/04/2020	153.179	80.605	52,62%	1.109.074	161.126	14,53%
05/04/2020	112.787	61.351	54,40%	1.209.656	132.356	10,94%
06/04/2020	368.211	187.463	50,91%	1.329.995	328.303	24,68%
07/04/2020	391.761	207.205	52,89%	1.307.119	350.491	26,81%
08/04/2020	380.392	192.073	50,49%	1.307.119	350.491	26,81%
09/04/2020	221.618	114.419	51,63%	1.307.119	350.491	26,81%
10/04/2020	125.212	63.183	50,46%	1.628.262	336.103	20,64%

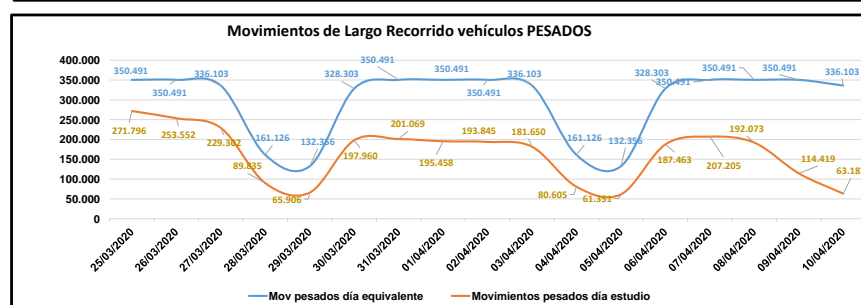
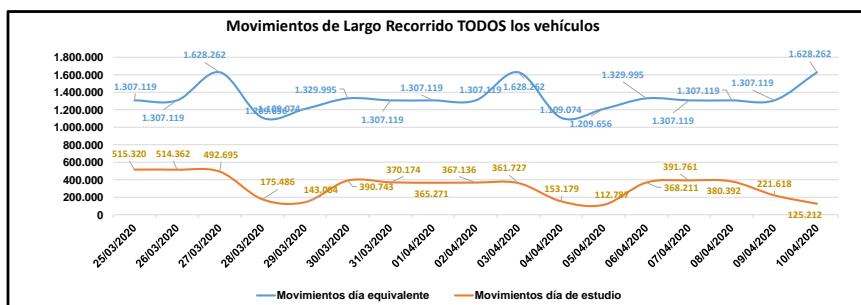
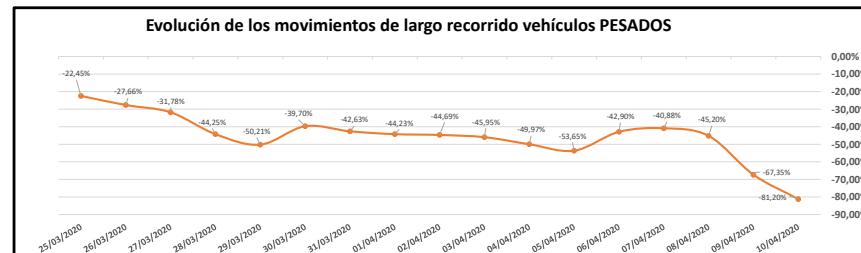
Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



## TRÁFICO TOTAL en movimientos de largo recorrido



## TRÁFICO PESADO en movimientos de largo recorrido



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 10/04/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-93%	-93%
<b>-93%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-93%	-94%	-94%	-94%	-94%	-94%	-97%	-98%	-92%	-93%	-95%	-95%	-95%	-95%	-94%	-94%	-96%	-97%	-92%	-92%	-94%	-94%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-95%	-95%	-96%	-95%	-91%	-91%	-91%	-92%	-92%	-92%	-91%	-91%	-95%	-94%	-93%	-93%	-93%	-93%	-93%	-93%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-94%	-93%	-93%	-92%	-90%	-92%	-94%	-93%	-91%	-93%	-94%	-74%	-96%	-92%	-91%	-92%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-90%	-90%	-99%	-99%	-90%	-91%	-90%	-91%	-92%	-93%	-92%	-93%	-90%	-91%	-92%	-92%

ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		A-7		V-23		V-31		CV-500		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		VALENCIA		PICASSENT		SAGUNTO		SILLA		SALER		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-90%	-90%	-90%	-92%	-88%	-90%	-90%	-93%	-92%	-93%	-93%	-95%	-91%	-91%	-91%	-91%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-93%	-93%	-93%	-93%	-93%	-93%	-93%	-93%	-94%	-93%	-93%	-93%

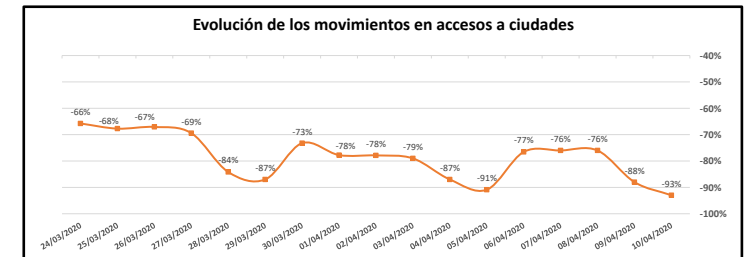
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-1110		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. VALLEMOSSA		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-93%	-89%	-95%	-95%	-93%	-93%	-94%	-94%	-94%	-93%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-95%	-94%	-94%	-94%	-95%	-95%	-94%	-95%

ACCESOS BILBAO	A-8		TOTAL	
	CRUCES		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-94%	-94%	-94%	-94%



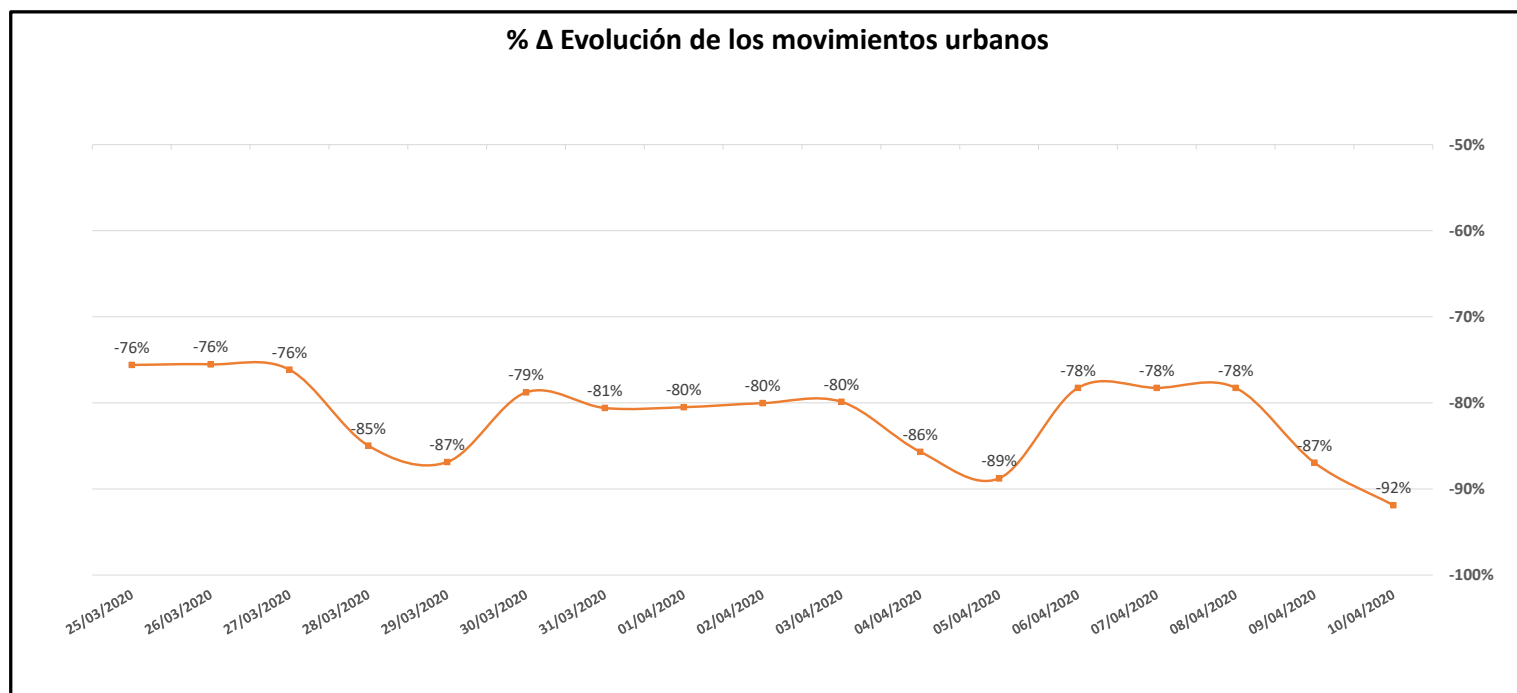
## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 10/04/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y  
TECNOLOGÍA

### Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-92%</b>

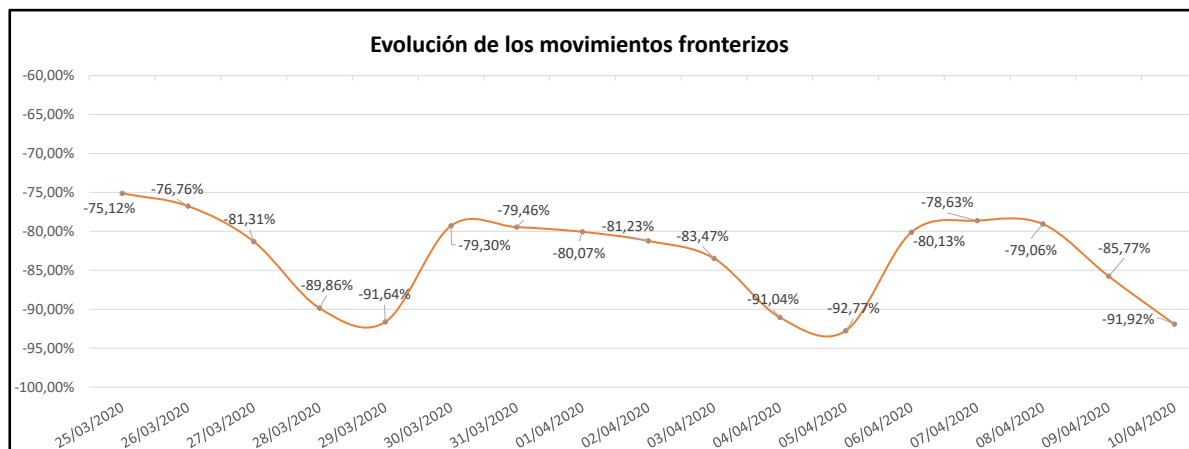


\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 10/04/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-93,02%</b>	<b>-90,82%</b>
<b>-91,92%</b>	



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España	
SALIDA	ENTRADA
<b>-92,39%</b>	<b>-94,11%</b>
<b>-93,25%</b>	

%Δ Frontera Francia / España	
SALIDA	ENTRADA
<b>-93,65%</b>	<b>-87,54%</b>
<b>-90,59%</b>	