

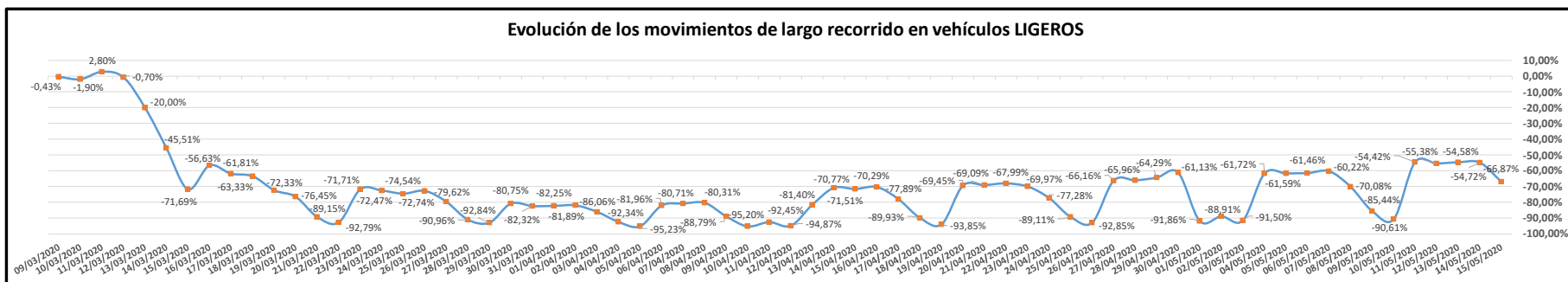
FECHA DATOS 15/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

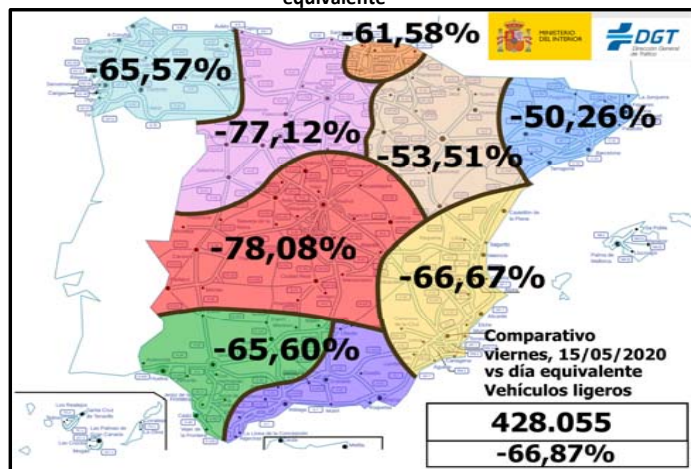
**%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente**

**-66,87%**

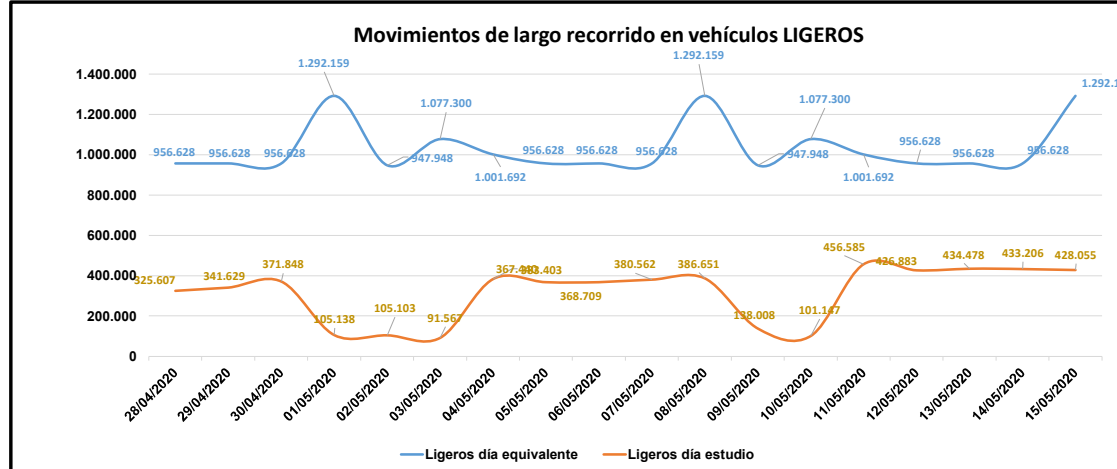
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



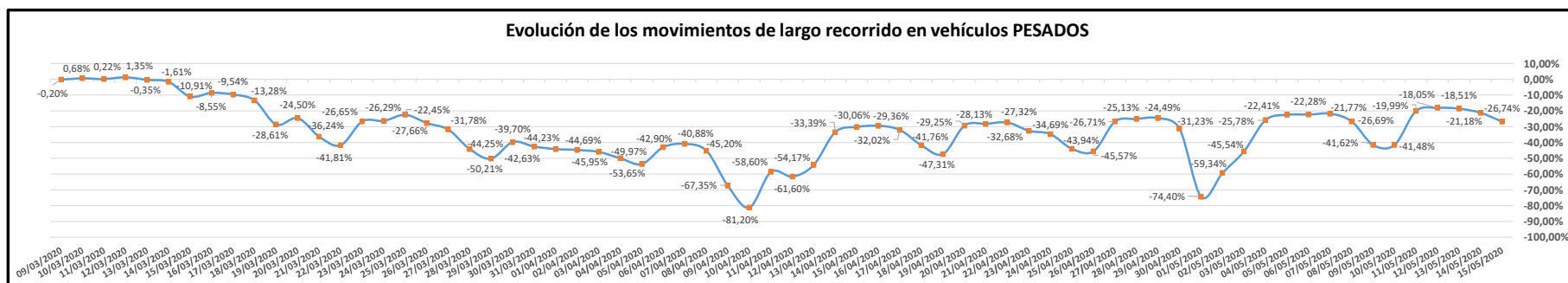
\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 15/05/2020

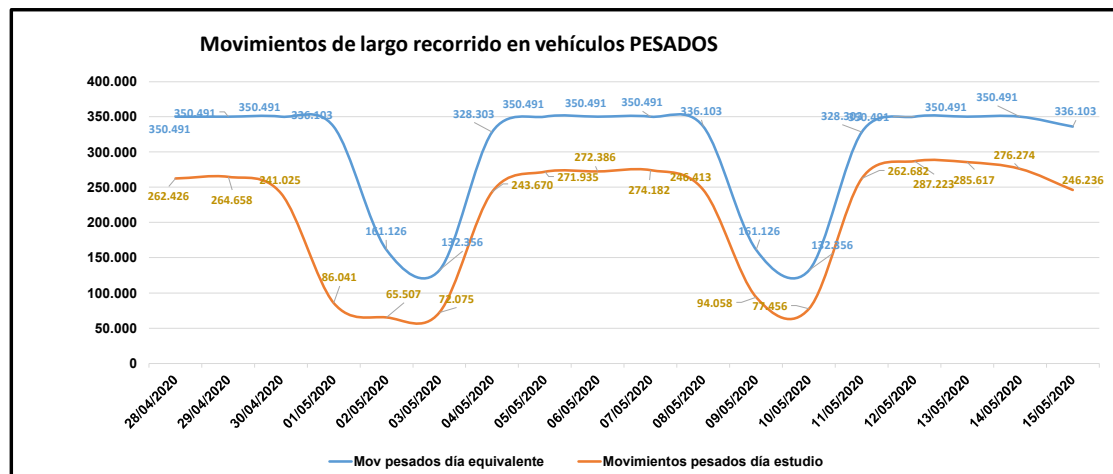
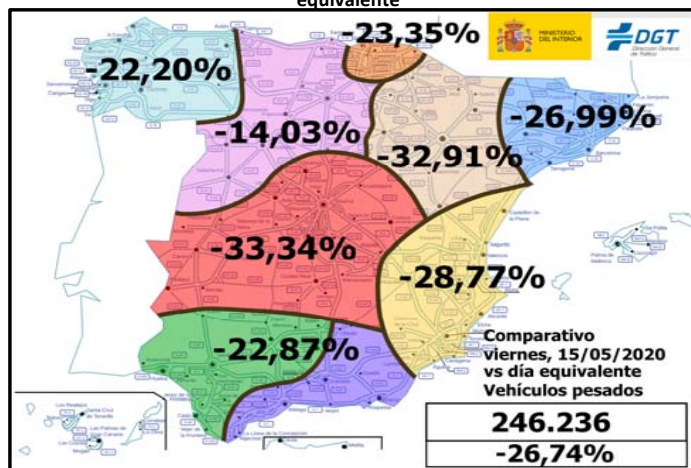
## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-26,74%**



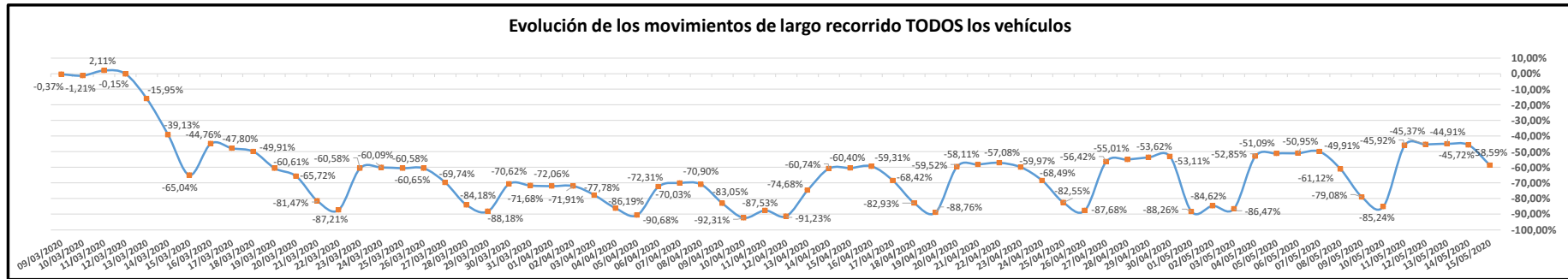
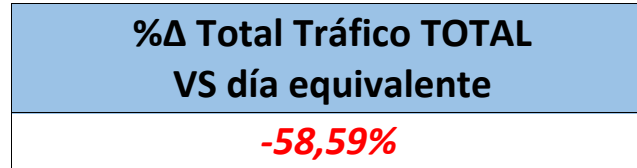
Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



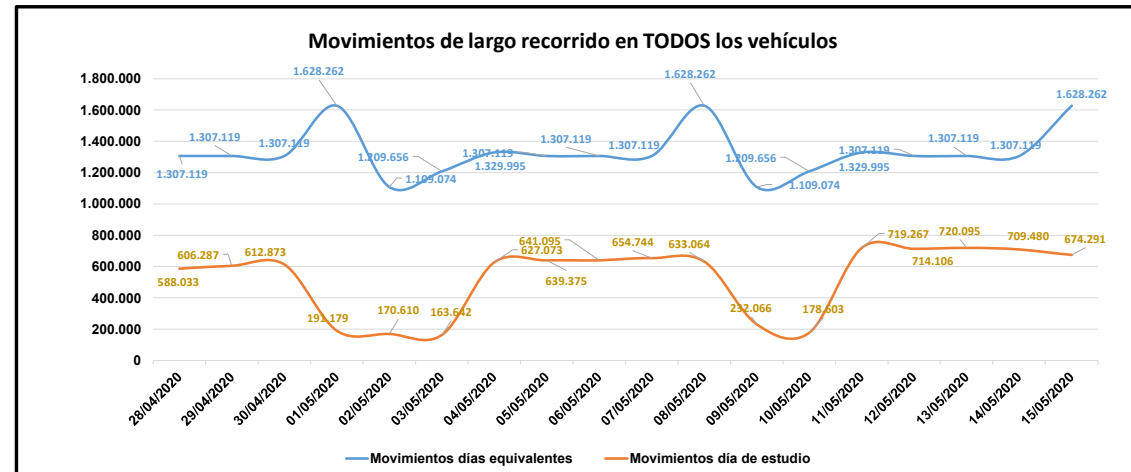
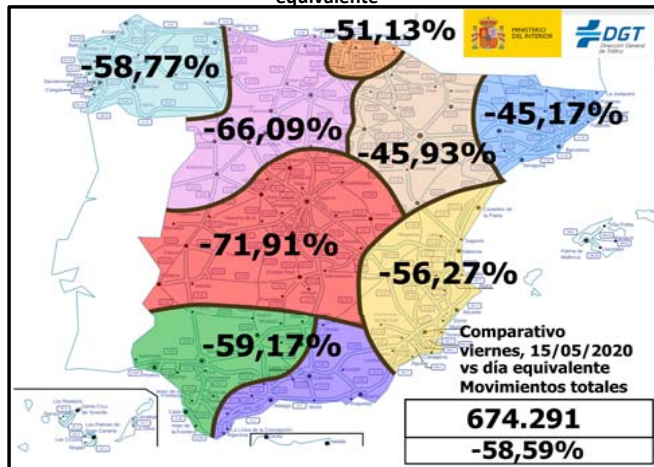
\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 15/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 15/05/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-55%	-54%
<b>-54%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-50%	-54%	-49%	-53%	-49%	-55%	-75%	-79%	-43%	-46%	-70%	-69%	-63%	-72%	-50%	-52%	-64%	-67%	-46%	-42%	-55%	-53%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL		
	Alcobendas	Madrid	Madrid	Madrid	Getafe	Getafe	Madrid	Madrid	Boadilla	Boadilla	Pozuelo	Pozuelo	El Goloso	El Goloso	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	-84%	-81%	-88%	-85%	-81%	-81%	-74%	-69%	-76%	-76%	-82%	-79%	-87%	-81%	-82%	-83%	-85%	-84%	-81%	-79%	

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA	DIR. BARCELONA	DIR. CASTELLÓN	DIR. CASTELLÓN	DIR. TERUEL	DIR. TERUEL	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. LOGROÑO	DIR. LOGROÑO	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-51%	-45%	-40%	-41%	-17%	-30%	-33%	-37%	-44%	-45%	-44%	-37%	-53%	-43%	-42%	-40%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-60%	-60%	-60%	-61%	-60%	-60%	-52%	-53%	-59%	-61%	-49%	-52%	-33%	-29%	-56%	-56%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA	SEVILLA	CASTILLEJA	CASTILLEJA	GUILLENA	GUILLENA	ALCALÁ	ALCALÁ	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-49%	-48%	-50%	-45%	-50%	-49%	-57%	-55%	-46%	-44%	-49%	-48%

ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA	MASIA-OLIVERAL	PICASSENT	PICASSENT	SAGUNTO	SAGUNTO	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-50%	-51%	-37%	-47%	-51%	-48%	-59%	-54%	-51%	-48%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX	DIR. INCA	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-36%	-26%	-31%	-34%	-49%	-50%	-40%	-41%

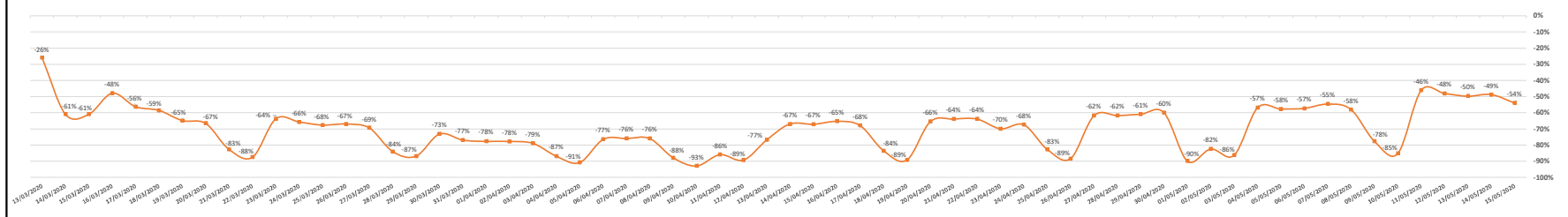
  

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena	Rincón de la Victoria	Alto Las Pedritas	Alto Las Pedritas	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-72%	-69%	-64%	-64%	-68%	-66%	-67%	-69%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES	BUJIA	BUJIA	BUJIA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-49%	-51%	-52%	-65%	-50%	-54%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



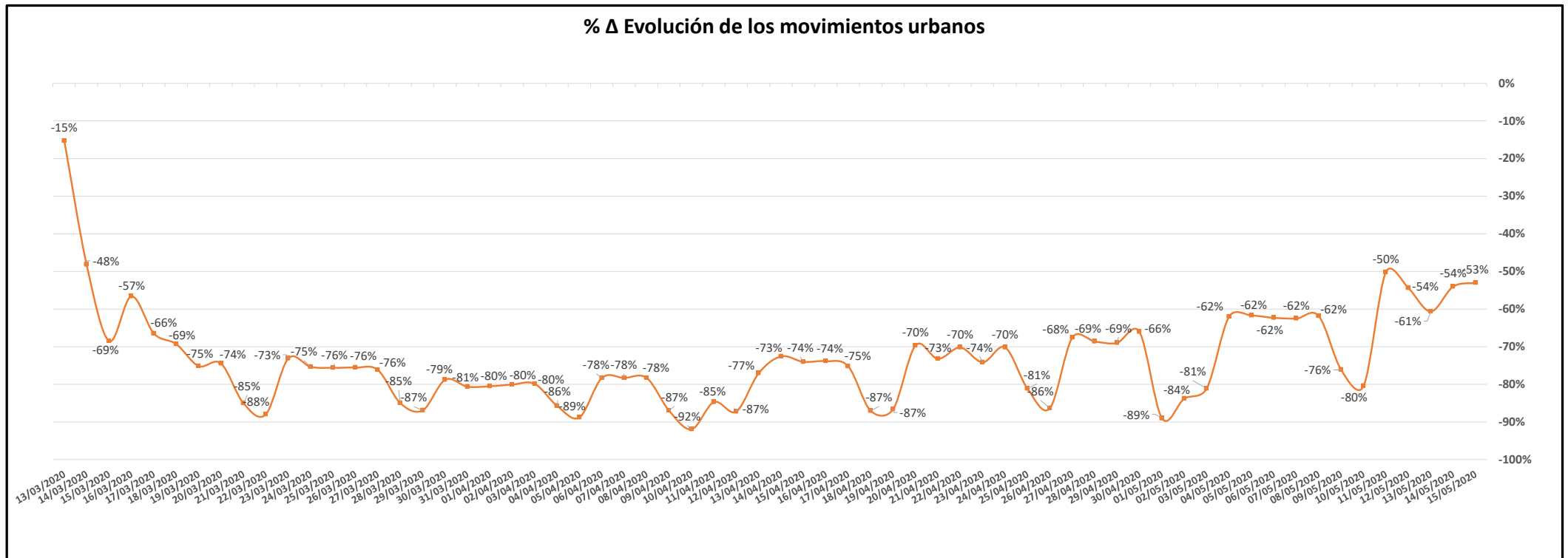
# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 15/05/2020

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-53%</b>

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA



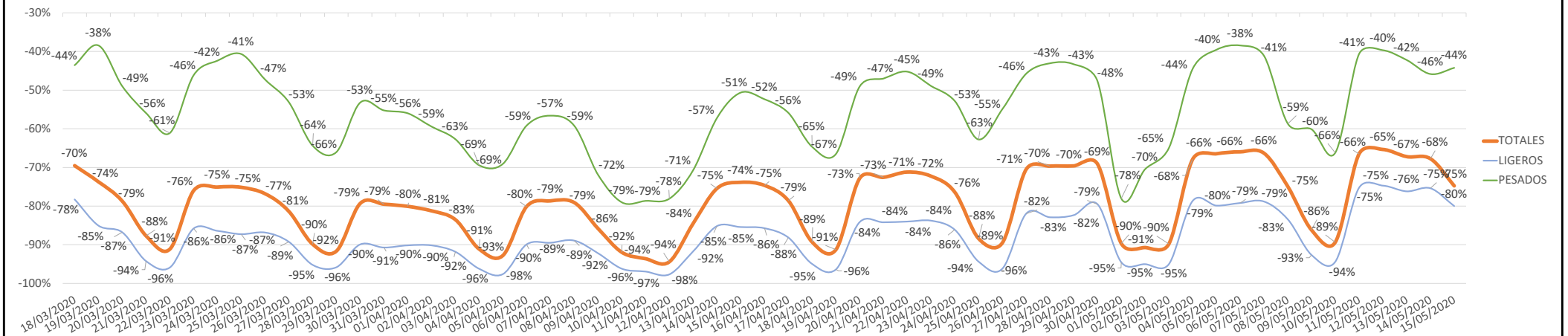
\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 15/05/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-75,05%</b>	<b>-74,27%</b>
<b>-74,66%</b>	

### Evolución de los movimientos fronterizos



### Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	<b>-66,67%</b>	<b>-67,08%</b>
LIGEROS	<b>-73,80%</b>	<b>-77,12%</b>
PESADOS	<b>-40,72%</b>	<b>-20,59%</b>
<b>-66,87%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	<b>-83,43%</b>	<b>-81,46%</b>
LIGEROS	<b>-85,71%</b>	<b>-83,74%</b>
PESADOS	<b>-68,60%</b>	<b>-61,04%</b>
<b>-82,45%</b>		