

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

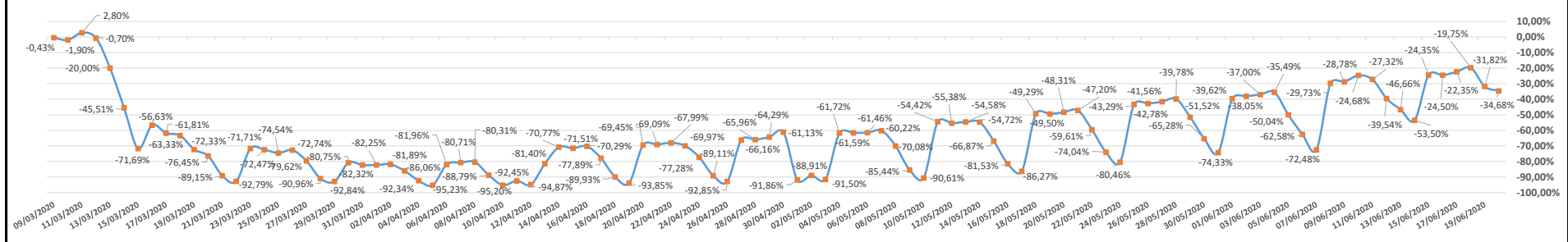
FECHA DATOS 20/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

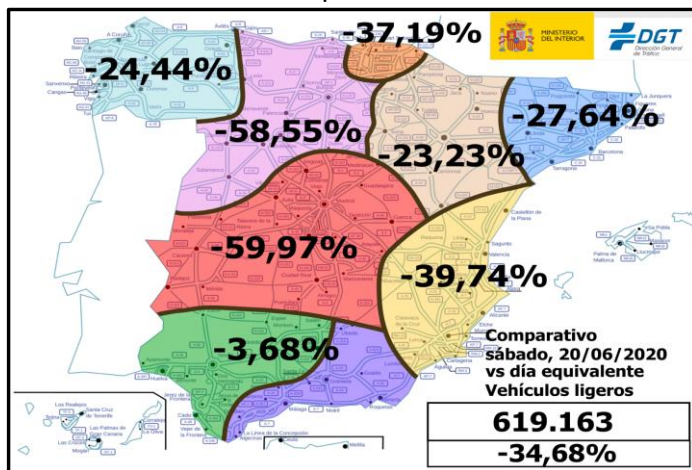
%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente

-34,68%

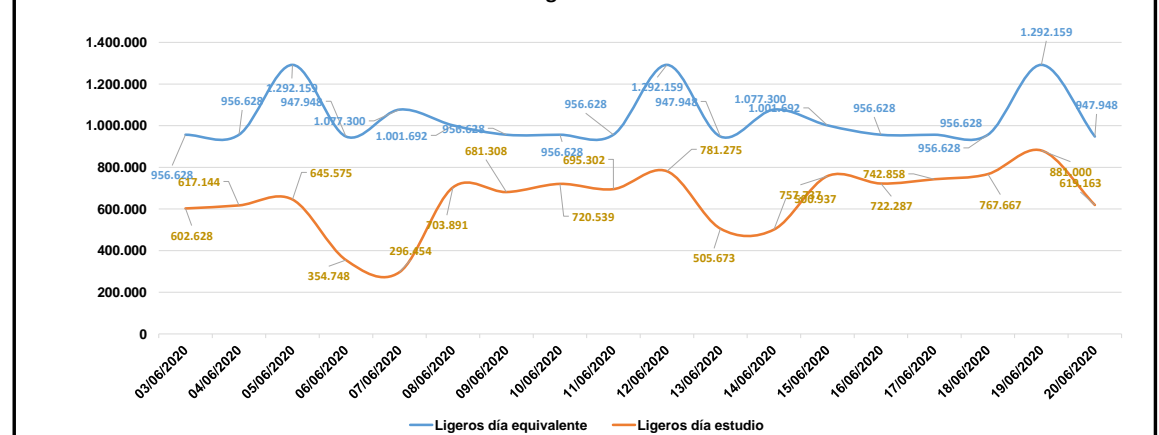
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

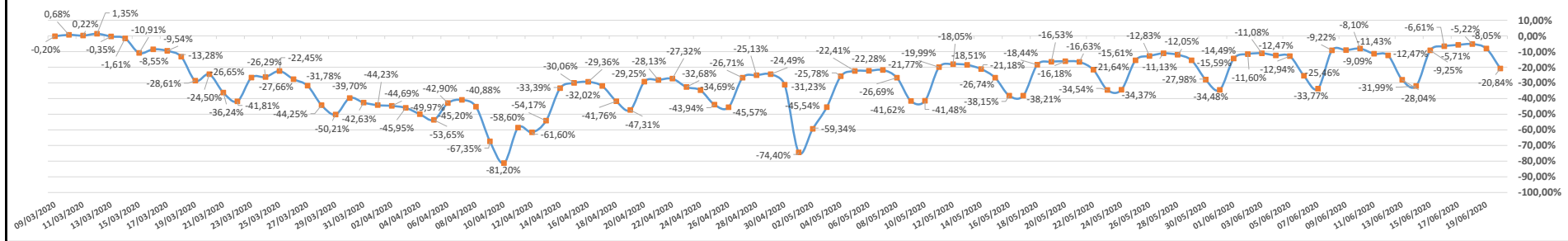
FECHA DATOS 20/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

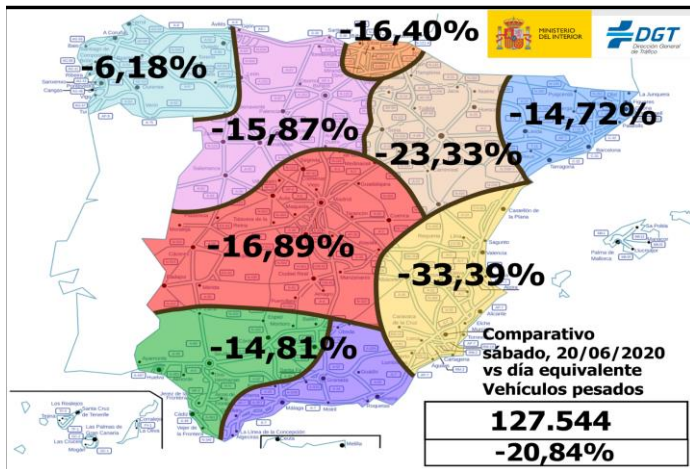
%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente

-20,84%

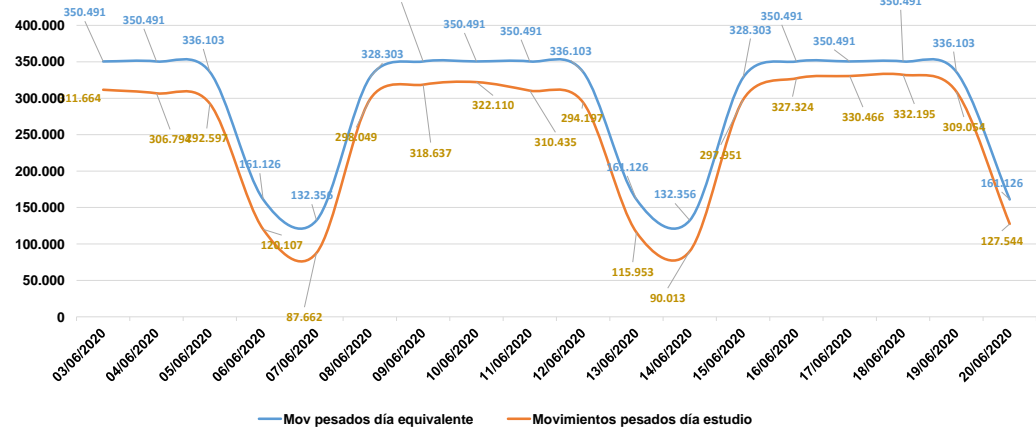
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

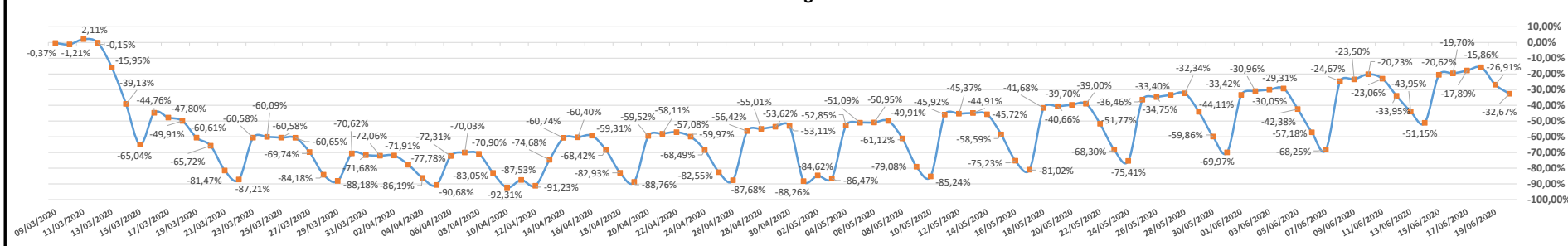
FECHA DATOS 20/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

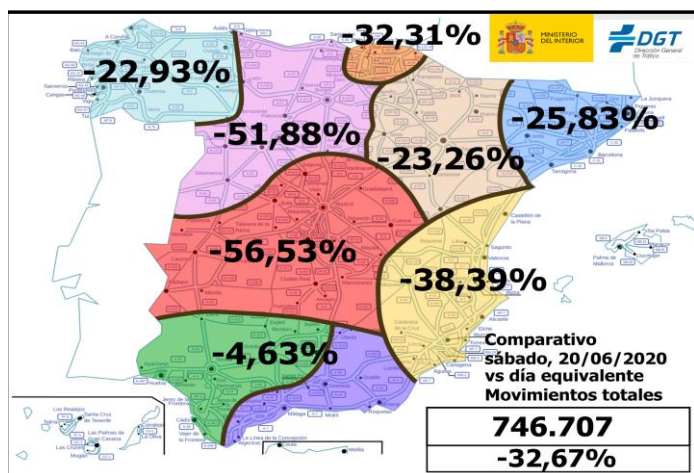
**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-32,67%

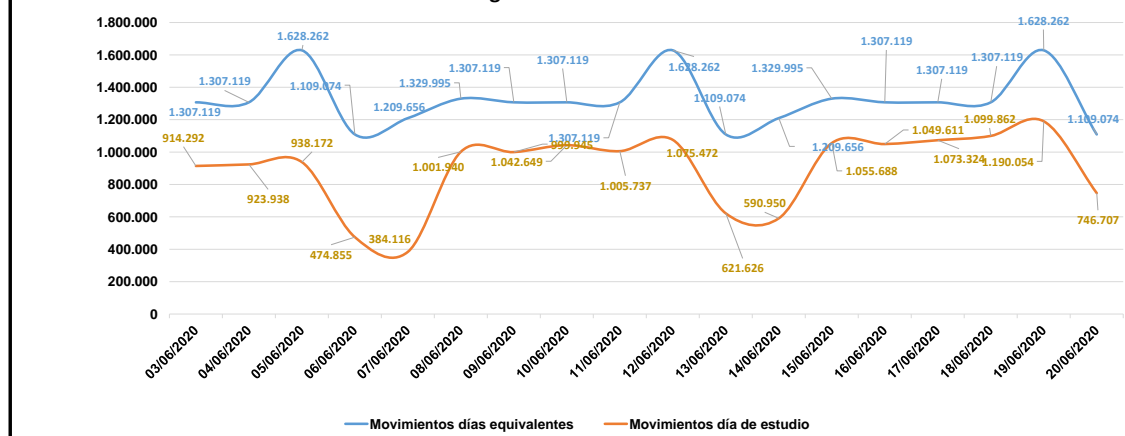
Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 20/06/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-23%	-24%
-23%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-23%	-19%	-3%	5%	-26%	-23%	-38%	-28%	-16%	-12%	-17%	-11%	20%	17%	-9%	-2%	-35%	-18%	-18%	-16%	-17%	-11%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-10%	-6%	-41%	-41%	-13%	-16%	-22%	-20%	-19%	-25%	-22%	-23%	-1%	-7%	-15%	-17%	3%	-14%	-16%	-19%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-24%	-77%	-36%	-97%	-15%	-86%	30%	-45%	-19%	-97%	-47%	-98%	-62%	-100%	-67%	-60%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-44%	-48%	-28%	-26%	-39%	-40%	-27%	-25%	-34%	-35%	-17%	-18%	-9%	-14%	-30%	-31%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-32%	-29%	-6%	-19%	-14%	-19%	-42%	-30%	-19%	-21%	-18%	-24%

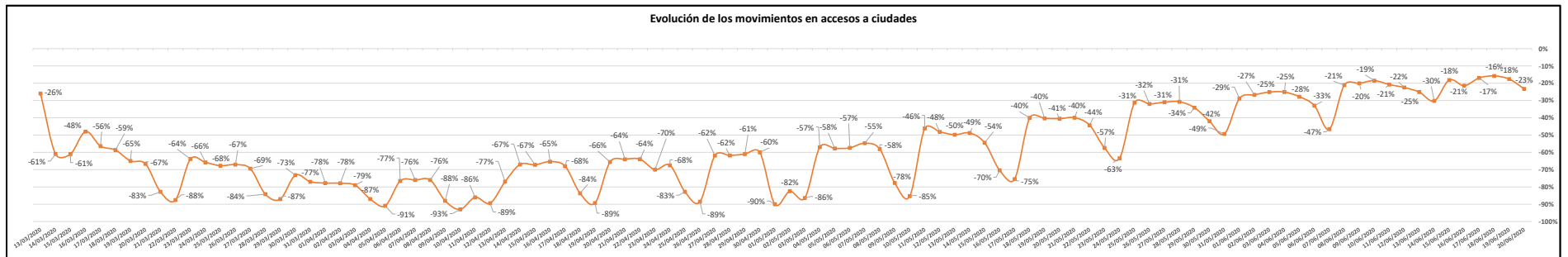
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-17%	-13%	1%	-10%	-27%	-29%	-13%	-18%	-18%	-17%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-4%	-1%	-13%	-19%	-20%	-24%	-15%	-19%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-46%	-23%	1%	-3%	-11%	-24%	-16%	-26%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUÍA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-9%	-6%	N/D	N/D	-9%	-6%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

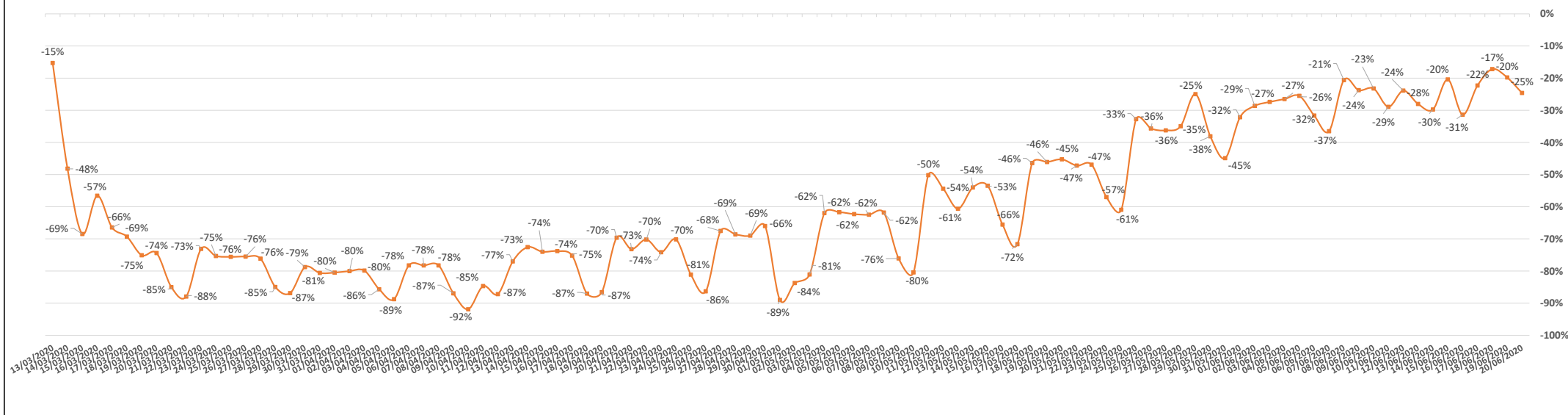
FECHA DATOS 20/06/2020

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades

-25%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



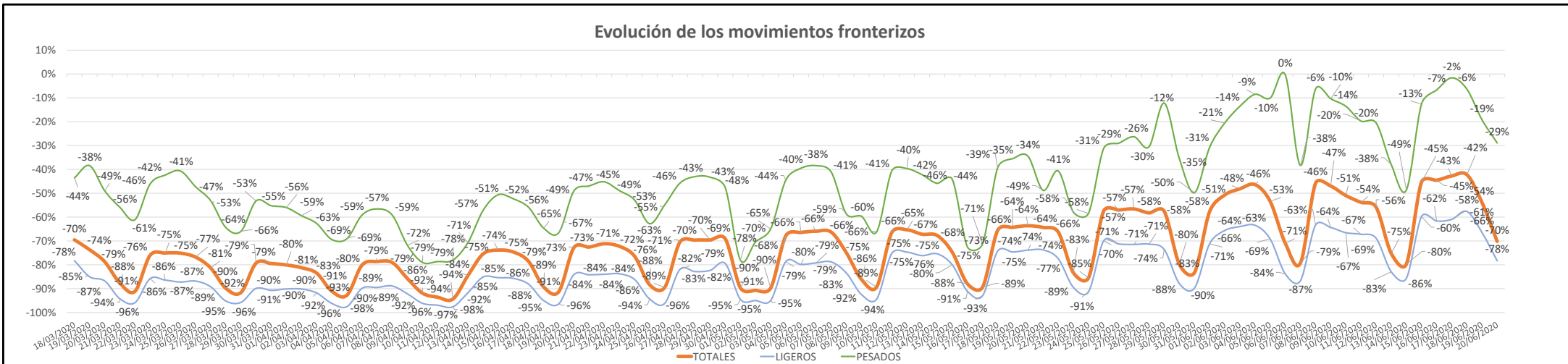
* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 20/06/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-69,94%	-70,45%
-70,20%	

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-76,00%	-80,01%
LIGEROS	-83,69%	-84,83%
PESADOS	-17,46%	-18,56%
-78,01%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-63,88%	-60,89%
LIGEROS	-74,56%	-72,01%
PESADOS	-30,96%	-31,42%
-62,39%		