

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

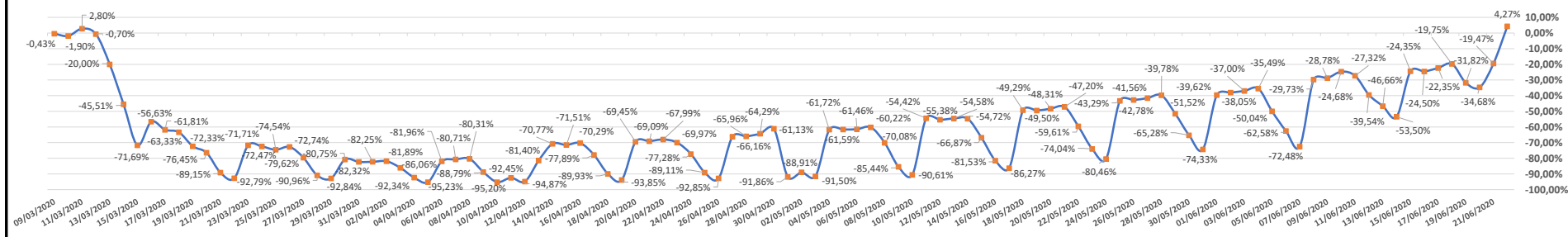
FECHA DATOS 22/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

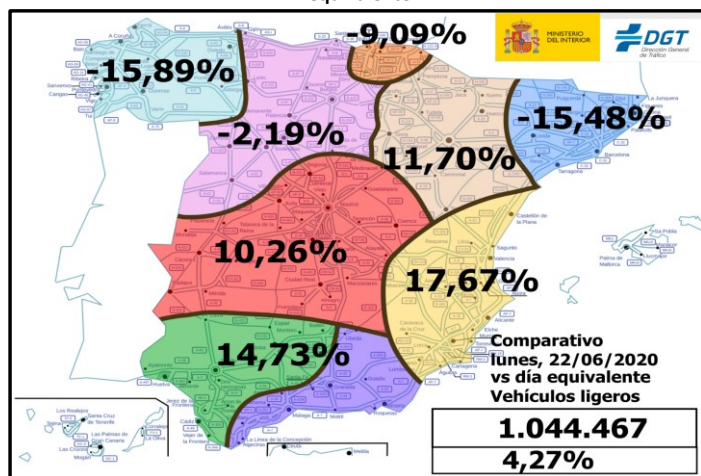
**%Δ Total Tráfico LIGERO  
VS día equivalente**

**4,27%**

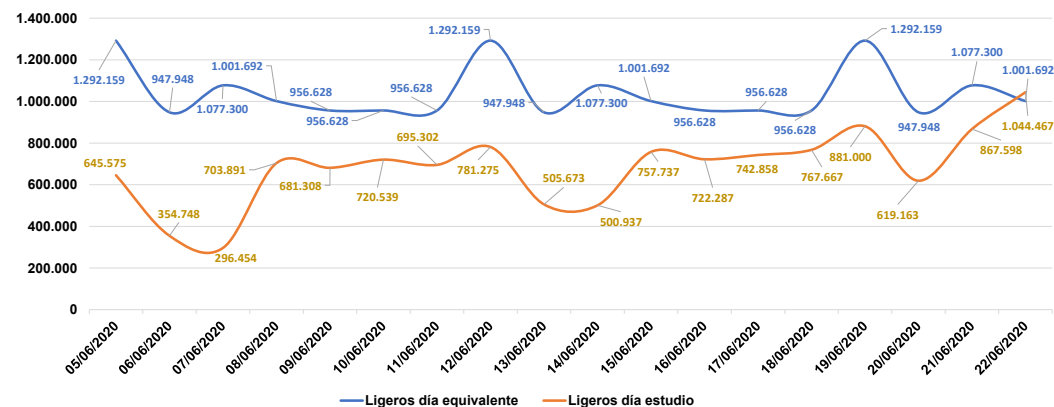
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

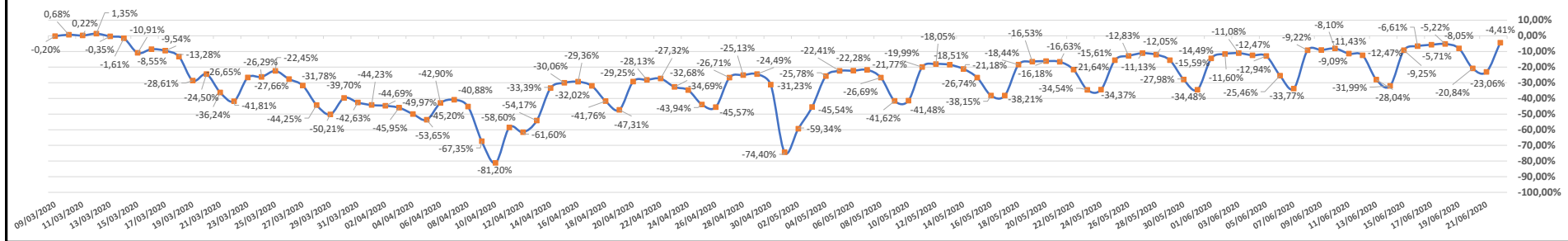
FECHA DATOS 22/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

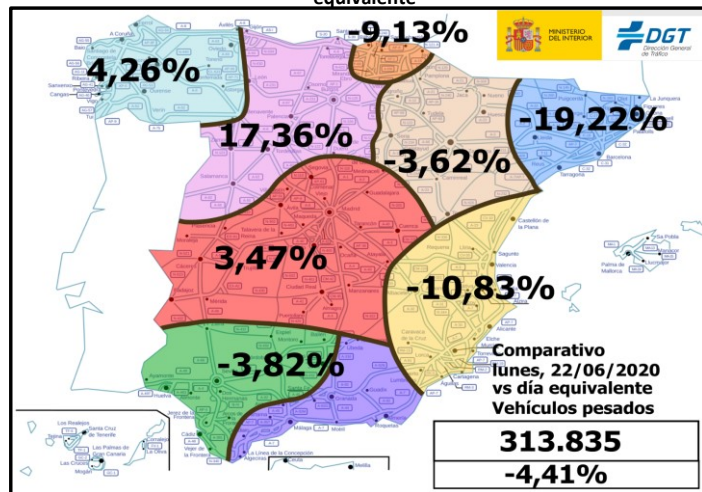
**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-4,41%**

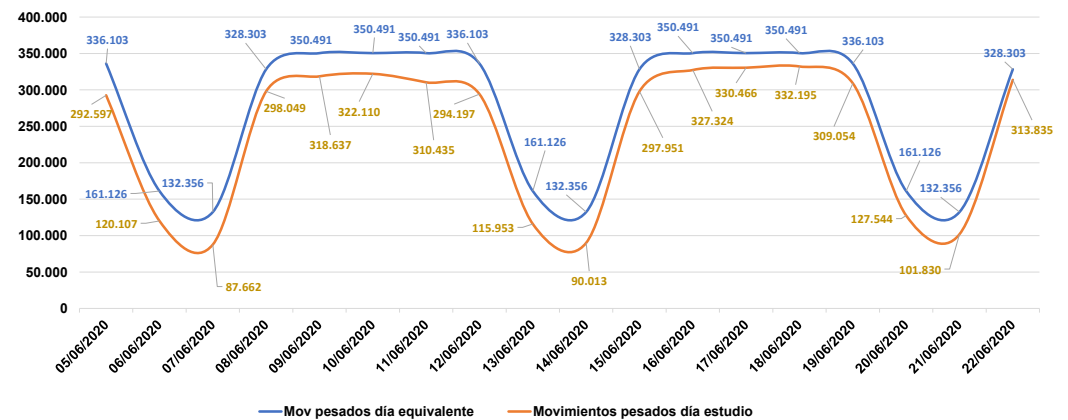
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

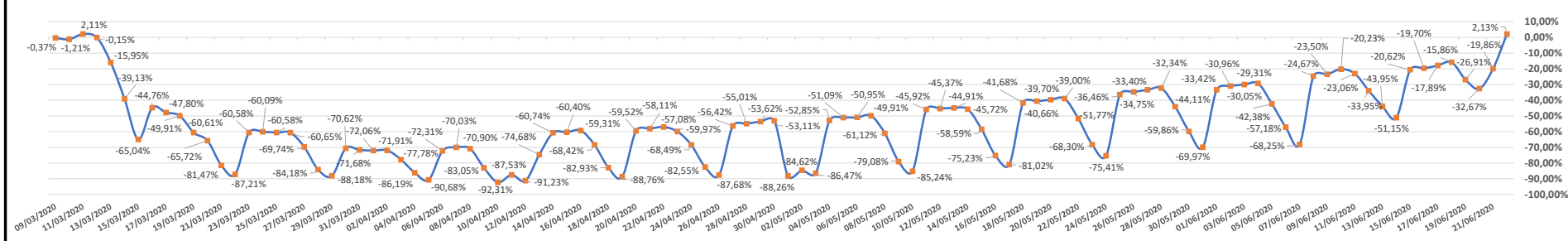
FECHA DATOS 22/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

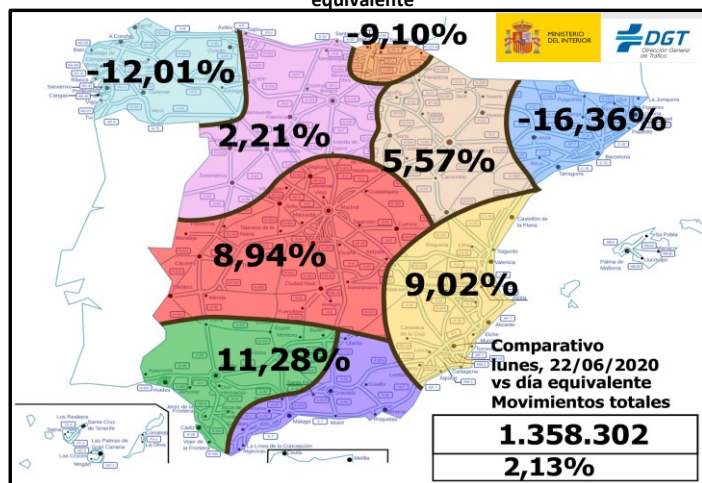
**%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente**

**2,13%**

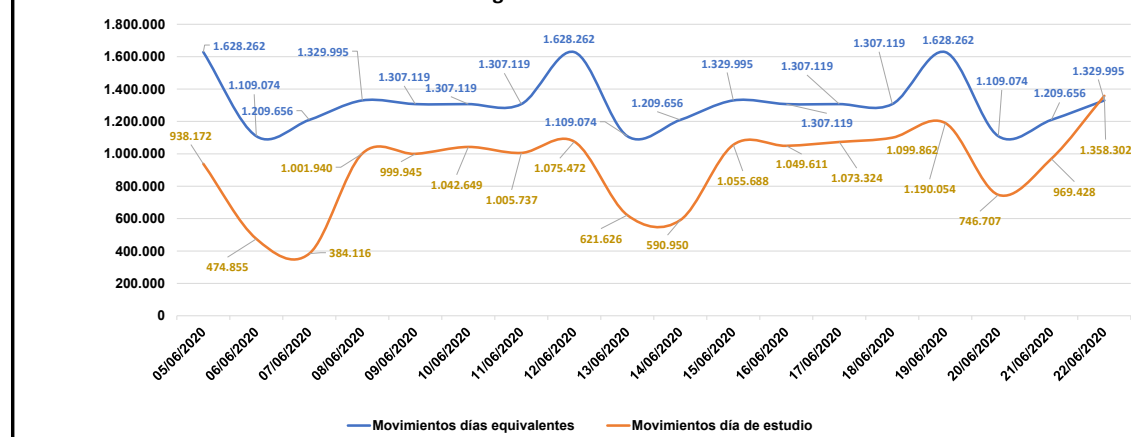
### Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



### Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 22/06/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-7%	-6%
<b>-7%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-9%	-11%	6%	5%	-11%	-16%	-34%	-30%	-7%	-10%	-10%	-9%	-4%	1%	2%	-1%	-16%	-4%	-6%	0%	-7%	-6%

ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL	
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-10%	-8%	-32%	-30%	-8%	-8%	-7%	-10%	-7%	-12%	-11%	-8%	-17%	-20%	-10%	-14%	-29%	-24%	-13%	-14%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL	
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-12%	-12%	-2%	-9%	-6%	-1%	-11%	-15%	-3%	1%	0%	-1%	-6%	0%	-4%	-5%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-4%	-1%	-5%	-6%	0%	-12%	14%	10%	-2%	-6%	-9%	-10%	-5%	-6%	-2%	-2%

ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALA		TOTAL	
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-21%	-21%	-3%	3%	-13%	-7%	4%	-7%	-13%	-10%	-13%	-8%

ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		TOTAL	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	11%	4%	19%	1%	-10%	-10%	-10%	1%	-4%	4%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-16%	-3%	-4%	1%	-17%	-17%	-11%	-9%

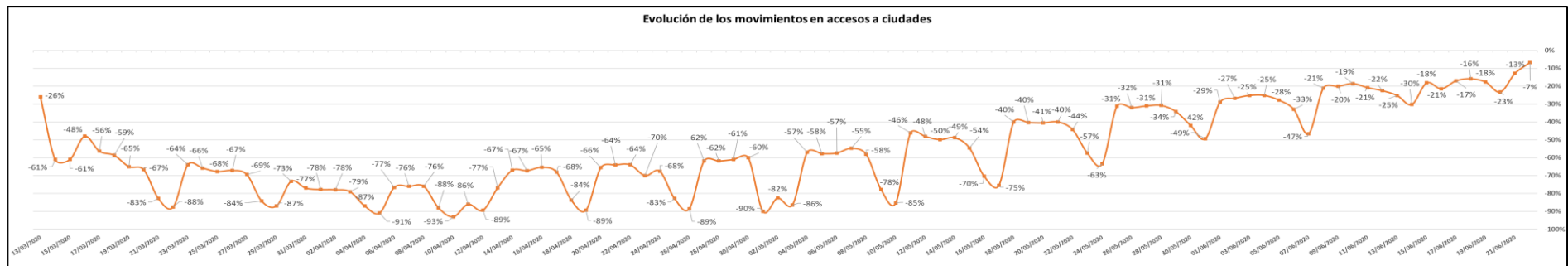
  

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-40%	-21%	-11%	-9%	-5%	-11%	-16%	-24%

ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUIJA		TOTAL	
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	6%	8%	-1%	-2%	4%	6%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

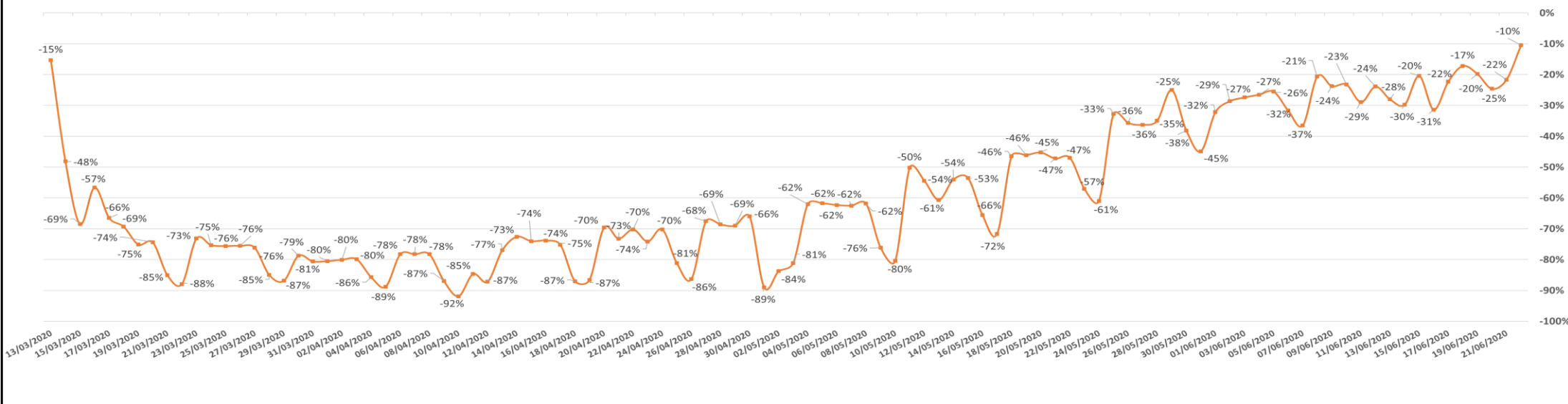
FECHA DATOS 22/06/2020

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades

**-10%**

### % Δ Evolución de los movimientos urbanos



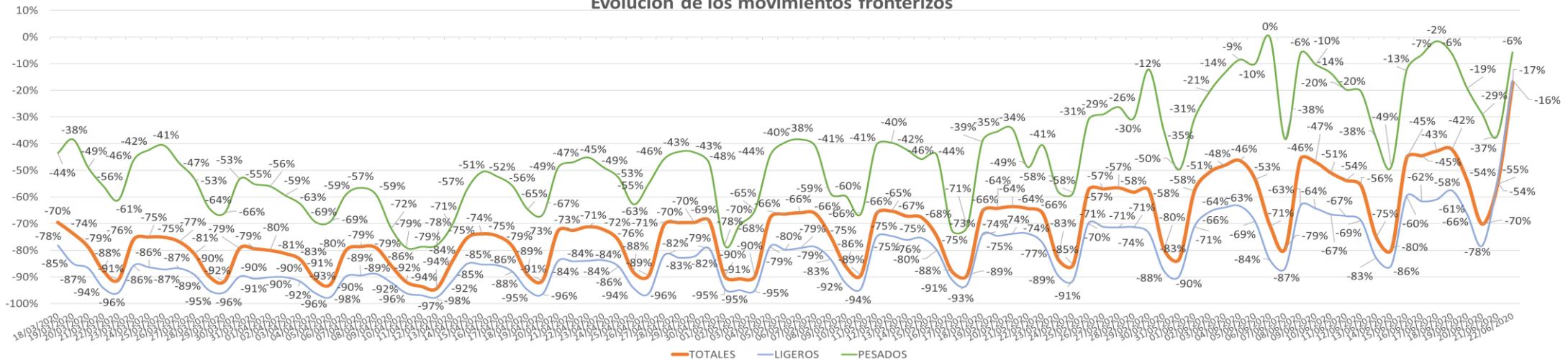
\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 22/06/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-21,09%</b>	<b>-12,85%</b>
<b>-16,97%</b>	

Evolución de los movimientos fronterizos



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-61,80%</b>	<b>-55,07%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-72,80%</b>	<b>-66,78%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-17,05%</b>	<b>-21,67%</b>
<b>-58,44%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>19,62%</b>	<b>29,37%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>33,23%</b>	<b>42,48%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>1,96%</b>	<b>1,03%</b>
<b>24,49%</b>		