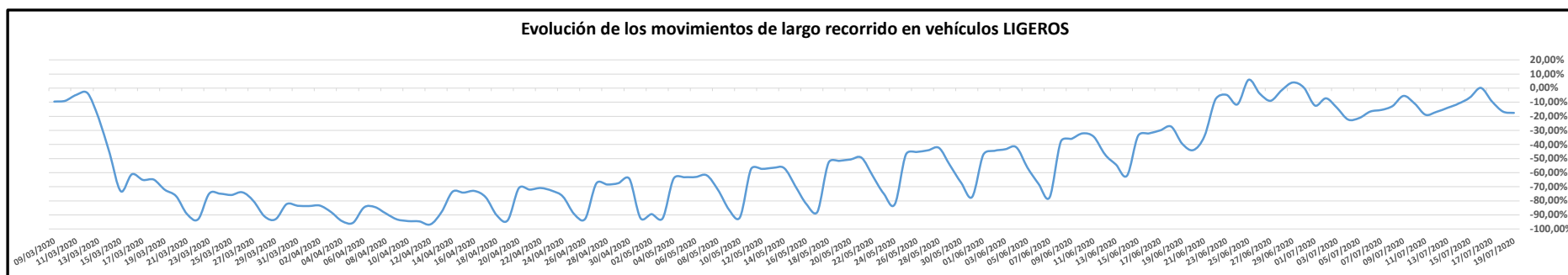


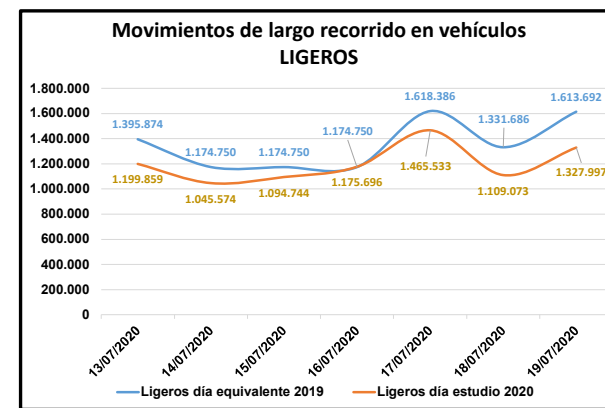
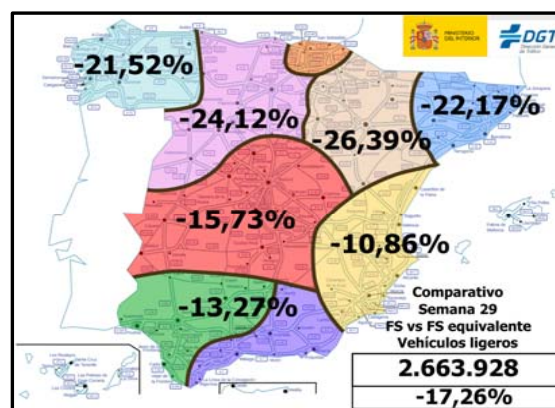
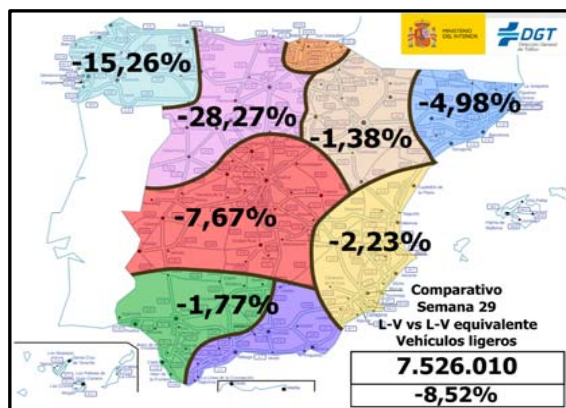
FECHA DATOS: DEL 13/07/2020 AL 19/07/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente 2019	
%Δ laboral	-8,52%
%Δ fin semana	-17,26%
%Δ TOTAL	-11,23%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con día equivalente de 2019



* Incluye la información aportada por la GENERALITAT DE CATALUÑA



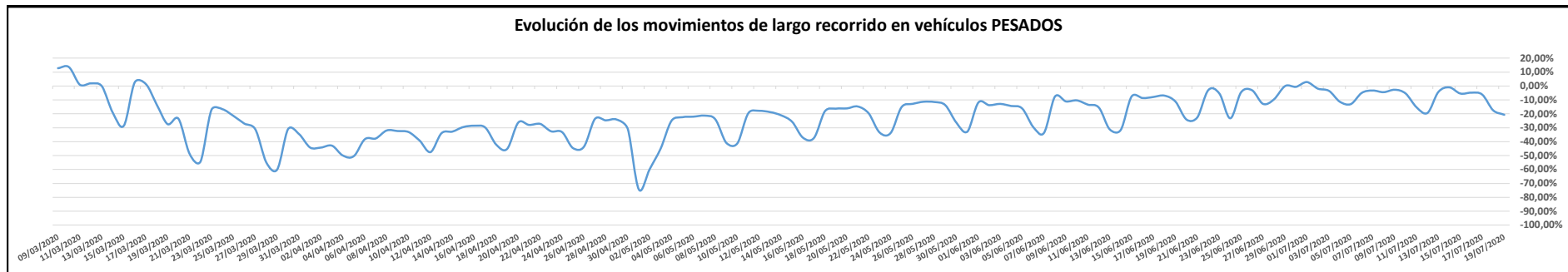
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



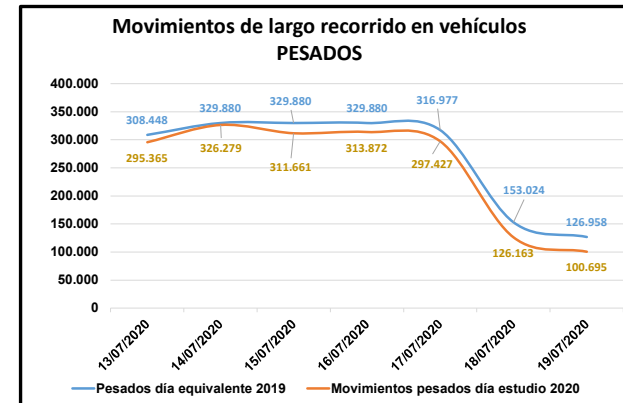
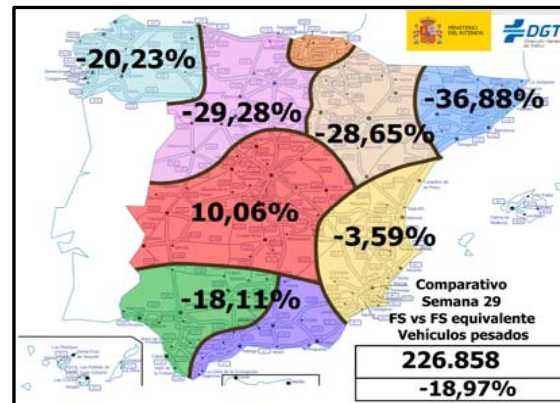
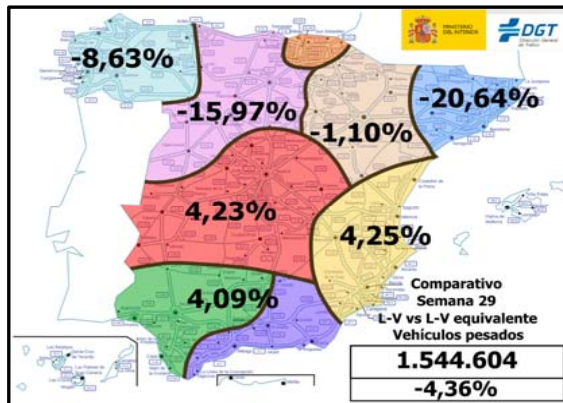
FECHA DATOS: DEL 13/07/2020 AL 19/07/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente 2019	
%Δ laboral	-4,36%
%Δ fin semana	-18,97%
%Δ TOTAL	-6,52%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con día equivalente de 2019



* Incluye la información aportada por la GENERALITAT DE CATALUÑA

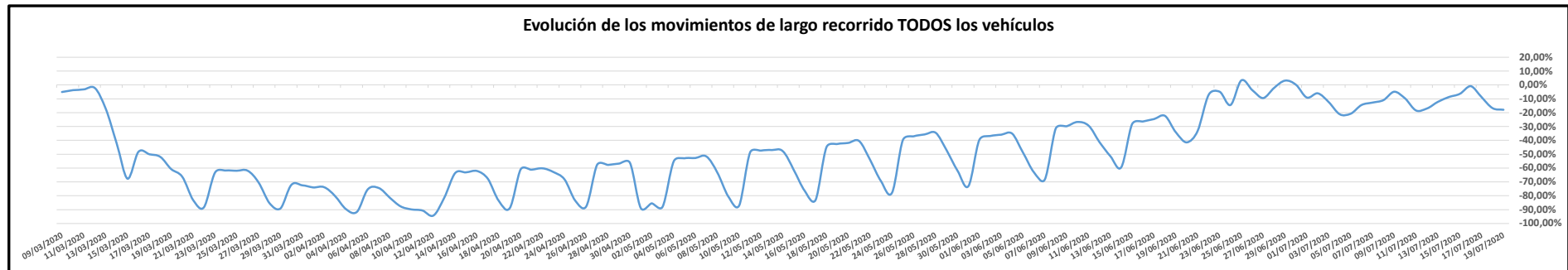


EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

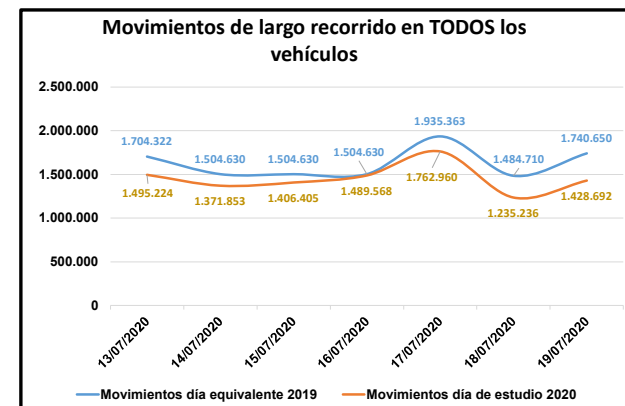
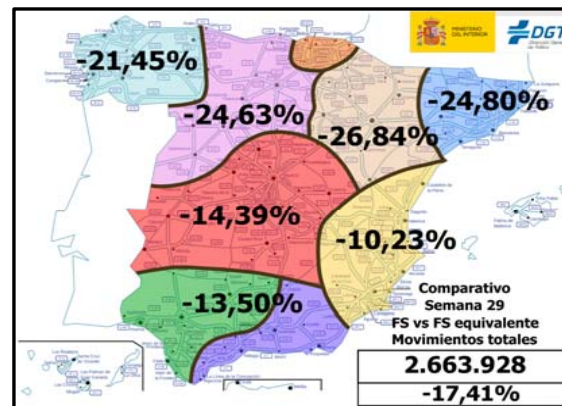
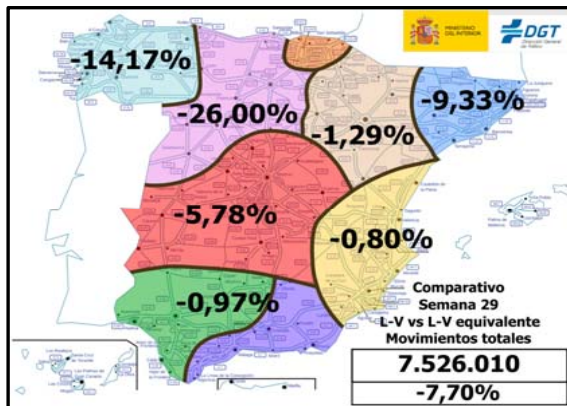
FECHA DATOS: DEL 13/07/2020 AL 19/07/2020

Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente 2019	
%Δ laboral	-7,70%
%Δ fin semana	-17,41%
%Δ TOTAL	-10,45%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con día equivalente de 2019



* Incluye la información aportada por la GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS: DEL 13/07/2020 AL 19/07/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ Accesos ciudades VS día equivalente 2019		
	ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral	-10,48%	-10,68%
%Δ fin semana	-19,44%	-20,16%
%Δ TOTAL	-15,19%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k.7+610	p.k.7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-13%	-10%	-4%	-7%	-20%	-13%	-28%	-35%	-6%	-4%	-17%	-16%	-25%	-26%	4%	-9%	-21%	-17%	1%	-5%	-10%	-12%
%Δ fin semana respecto 2019	-28%	-28%	-21%	-22%	-33%	-28%	-33%	-38%	-22%	-22%	-32%	-30%	-28%	-26%	-14%	-24%	-37%	-30%	-24%	-24%	-26%	-26%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-12%	-13%	-29%	-26%	-11%	-3%	-3%	11%	-7%	-11%	-9%	-7%	-11%	-15%	-10%	-13%	-22%	-27%	-10%	-12%
%Δ fin semana respecto 2019	-13%	-11%	-34%	-31%	-14%	-8%	-12%	0%	-16%	-20%	-19%	-17%	-9%	-3%	-22%	-10%	-12%	-18%	-13%	-17%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-4%	-7%	-11%	-9%	-7%	-4%	-2%	-10%	-11%	-9%	-5%	-3%	-49%	-9%	-8%	-19%
%Δ fin semana respecto 2019	-22%	-24%	-26%	-29%	-21%	-26%	1%	-11%	-26%	-25%	-21%	-22%	-62%	-29%	-25%	-36%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700		p.k. 125+000		p.k. 126+325		p.k. 127+000		p.k. 127+000		p.k. 128+650		p.k. 194+700		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-13%	-1%	-13%	3%	-16%	-15%	-2%	5%	-13%	-23%	-3%	-8%	-4%	-3%	-11%	-7%
%Δ fin semana respecto 2019	-21%	7%	-24%	-7%	-34%	-13%	-23%	-20%	-25%	-15%	-8%	-9%	-9%	-21%	-15%	

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-38%	-16%	-7%	-6%	-5%	-6%	-15%	-9%	-7%	-7%	-10%	-8%
%Δ fin semana respecto 2019	-26%	-27%	-18%	-18%	-12%	-13%	-25%	-20%	-16%	-15%	-19%	-18%

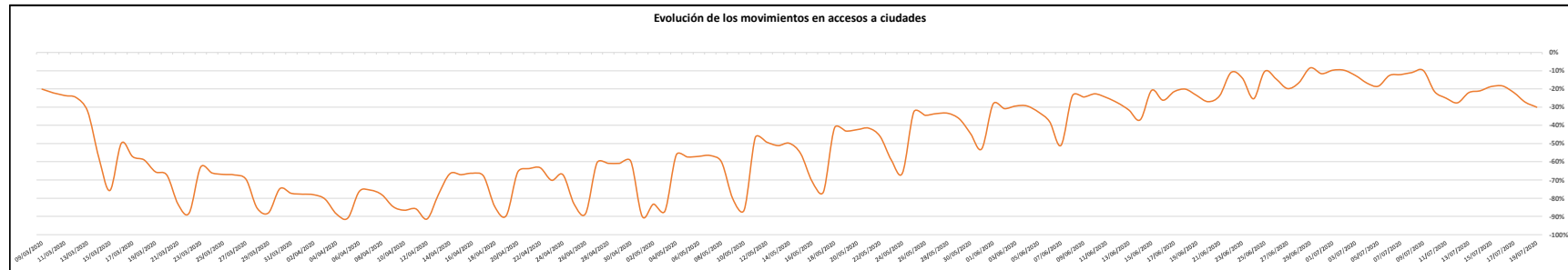
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	0%	-1%	12%	-6%	-19%	-17%	-8%	-5%	-4%	-8%
%Δ fin semana respecto 2019	-4%	-9%	11%	-11%	-28%	-19%	-12%	-6%	-8%	-13%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-38%	-16%	-15%	-15%	-22%	-18%	-28%	-16%
%Δ fin semana respecto 2019	-41%	-20%	-12%	-12%	-30%	-25%	-29%	-19%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-16%	-13%	1%	2%	-3%	-2%
%Δ fin semana respecto 2019	-25%	-17%	-15%	-15%	-16%	-17%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUJIA		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
%Δ fin semana respecto 2019	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades

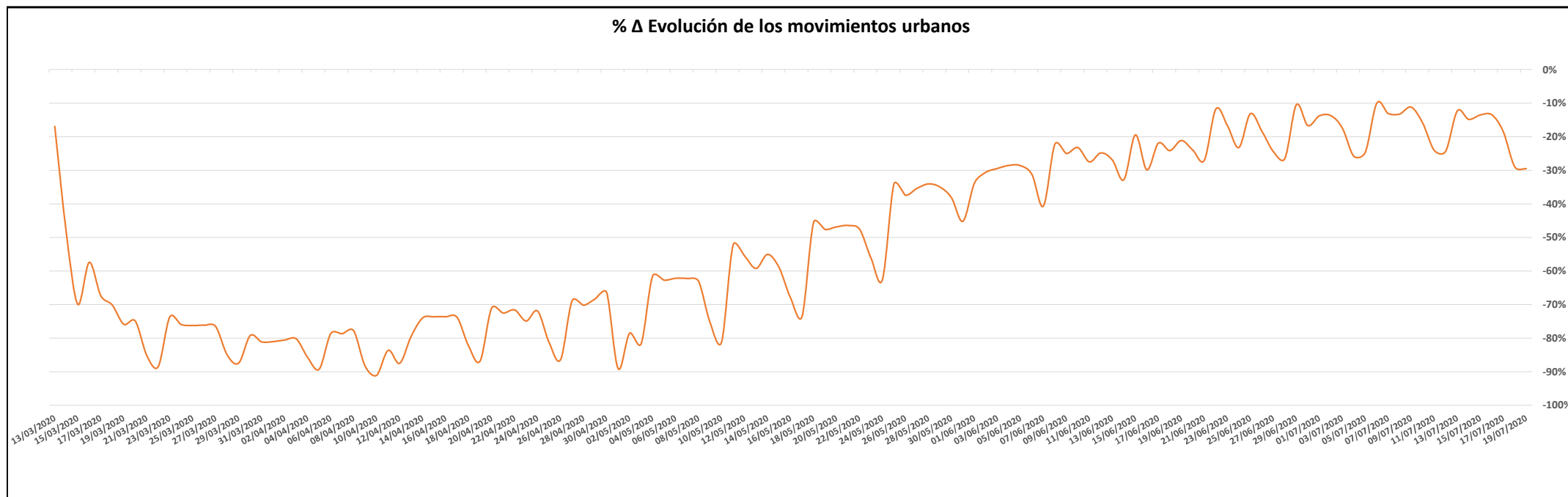


EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS: DEL 13/07/2020 AL 19/07/2020

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades VS día equivalente 2019	
%Δ laboral	-14,56%
%Δ fin semana	-29,30%
%Δ TOTAL	-18,77%



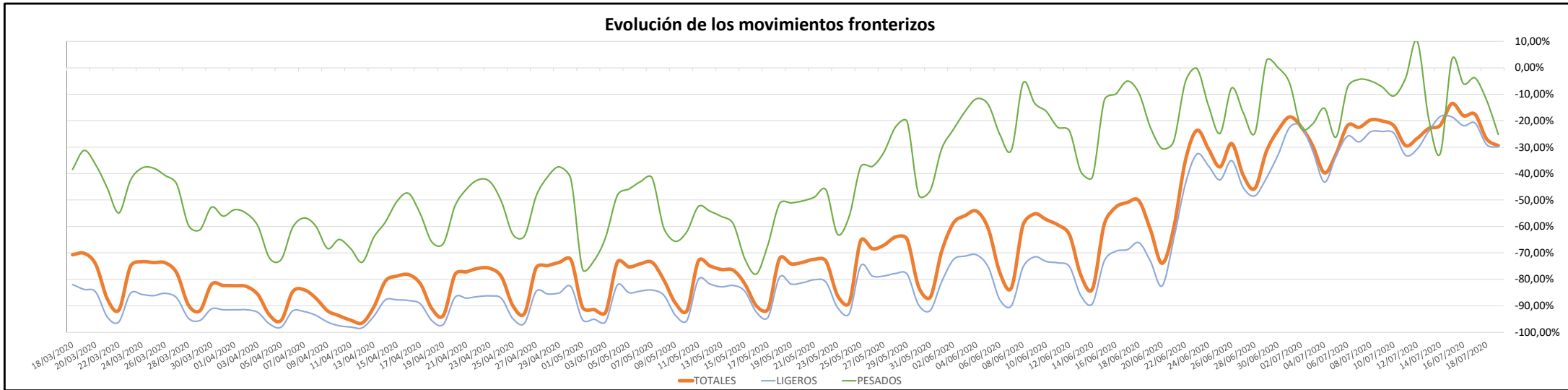
* Dato facilitado por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Valladolid y Sevilla

FECHA DATOS: DEL 13/07/2020 AL 19/07/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Semana Movimientos fronterizos VS 2019	
%Δ laboral	-18,75%
%Δ fin semana	-28,12%
%Δ TOTAL	-21,74%

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos semanales

%Δ Frontera Portugal / España VS 2019

	SALIDA			ENTRADA		
	TOTALES	LIGEROS	PESADOS	TOTALES	LIGEROS	PESADOS
%Δ Laboral	-27,88%	-31,88%	-7,73%	-25,69%	-30,02%	-5,97%
%Δ F.S	-36,99%	-38,28%	-21,54%	-36,41%	-37,76%	-20,14%
%Δ Semanal	-30,71%	-34,01%	-10,14%	-29,12%	-32,70%	-8,33%
%Δ TOTAL	-29,92%					

%Δ Frontera Francia / España VS 2019

	SALIDA			ENTRADA		
	TOTALES	LIGEROS	PESADOS	TOTALES	LIGEROS	PESADOS
%Δ Laboral	-7,33%	-3,46%	-16,16%	-15,14%	-16,60%	-10,10%
%Δ F.S	-15,30%	-14,82%	-17,72%	-24,95%	-26,37%	-14,40%
%Δ Semanal	-9,76%	-7,39%	-16,46%	-18,41%	-20,14%	-11,00%
%Δ TOTAL	-14,09%					